

Veicoli di interesse storico e collezionistico

Per rimettere in circolazione veicoli di interesse storico o collezionistico necessita distinguere le varie tipologie che si possono presentare :

- *VEICOLI RADIATI D'UFFICIO*
- *VEICOLI RADIATI PER DEMOLIZIONE*
- *VEICOLI DI ORIGINE SCONOSCIUTA*
- *VEICOLI MAI IMMATRICOLATI*

La prima fase operativa riguarda l'iscrizione ad uno dei registri previsti dall'art. 60, comma 4 del CdS :

ASI – FMI – Storico Lancia – Italiano Fiat – Italiano Alfa Romeo.

Con l'iscrizione ad uno di questi registri e' possibile richiedere il rilascio di un CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA.

Questa certificazione e' indispensabile in ognuno dei quattro casi sopra indicati.

DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE

PER VEICOLI RADIATI D'UFFICIO :

- *CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA*
- *ESTRATTO CRONOLOGICO PRA*
- *CARTA DI CIRCOLAZIONE OPPURE DENUNCIA DI SMARRIMENTO*
- *DOCUMENTO IDENTITA' INTESTATARIO*
- *TT2120 FIRMATO DA INTESTATARIO*
- *DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA ATTO NOTORIETA' PER RIMANERE IN POSSESSO DEL FOGLIO COMPLEMENTARE ORIGINALE*
- *DICHIARAZIONE DI VENDITA*

PER VEICOLI RADIATI PER DEMOLIZIONE :

- *CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA*
- *ESTRATTO CRONOLOGICO PRA OPPURE CERTIFICATO DI CANCELLAZIONE*
- *DOCUMENTO IDENTITA' INTESTATARIO*
- *TT2120 FIRMATO DA INTESTATARIO*
- *DICHIARAZIONE DI VENDITA*

PER VEICOLI DI ORIGINE SCONOSCIUTA :

- *CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA*
- *DOCUMENTO IDENTITA' INTESTATARIO*
- *TT2120 FIRMATO DA INTESTATARIO*
- *DICHIARAZIONE DI VENDITA*

PER VEICOLI MAI IMMATRICOLATI :

- *CERTIFICATO DI CONFORMITA' O DI ORIGINE - IN MANCANZA DI QUESTI CERTIFICATI VALE QUANTO DESCRITTO PER I VEICOLI DI ORIGINE SCONOSCIUTA*